



中国认可
国际互认
检测
TESTING
CNAS L4423

国家强制性产品认证 试验报告

☒新申请 ☐变更 ☐监督 ☐复审 ☐其他：

申请编号：A2025CCC2207-4829929

产品名称：机动车儿童乘员用约束系统

型 号：KBH609X/KBH609XA/KBH609XB-1/

KBH609XB-2/KBH609XC-1/KBH609XC-2/KBH609XC-3

检测机构：亿科检测认证有限公司



声 明

- 1、 报告未盖或全文复制未重新加盖本公司报告章或公章的无效。
- 2、 报告缺少完整性标识（如：页码，骑缝章或电子水印等）的无效。
- 3、 报告经涂改、部分复制使用的无效。
- 4、 报告无主检、审核、批准人签章的无效。
- 5、 报告结果仅适用于收到的样品（含非本公司负责抽取的样品）。
- 6、 报告中注明的“客户提供信息”（含可能影响结果有效性的样品相关参数或数据），由该公司负责信息的准确性和真实性，本公司不负责核实。
- 7、 报告真伪及基本信息可通过“eqo 亿科检测”官微的“报告查询”进行查证。
- 8、 书面或电子报告均请妥善留存，避免导致非预期的滥用。
- 9、 更改换发报告，原报告需作收回处理。
- 10、 收到报告若有异议，请及时与本公司联系。

检测机构： 亿科检测认证有限公司

地 址： 江苏省昆山市陆家镇陆丰东路 28 号

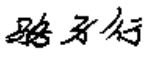
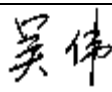
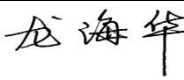
邮政编码： 215331

电 话： 0512-57878687

传 真： 0512-57876161

E- mail： yu.zou@eqots.com； haihua.long@eqots.com

网 址： www.eqots.com

试 验 报 告	
样品名称: 机动车儿童乘员用约束系统 型号规格: KBH609X/KBH609XA/ KBH609XB-1/KBH609XB-2/KBH609XC-1/ KBH609XC-2/KBH609XC-3 商标: 卡比虎 样品数量: 成品 3 套 样品生产序号: / 收样日期: 2025-08-08 样品来源: 客户送样 完成日期: 2025-09-16	委托人: 宁波卡比虎儿童用品有限公司 委托人地址: 浙江省余姚市低塘街道镇南路 17 号 生产者: 宁波卡比虎儿童用品有限公司 生产者地址: 浙江省余姚市低塘街道镇南路 17 号 生产企业: 宁波卡比虎儿童用品有限公司 生产企业地址 : 浙江省余姚市低塘街道镇南路 17 号
试验依据标准: GB27887-2024 《机动车儿童乘员用约束系统》	
试验结论: 经检验, 样品所检测项目均符合 GB 27887-2024 《机动车儿童乘员用约束系统》的技术要求, 检验结论为合格。	
本申请单元所覆盖的产品型号规格及相关情况说明: KBH609X 为典型产品, 覆盖 KBH609X/KBH609XA/KBH609XB-1/KBH609XB-2/KBH609XC-1/KBH609XC-2/ KBH609XC-3, 典型 产品与非典型产品的差异为 KBH609XA/KBH609XB-1/KBH609XB-2/KBH609XC-1 侧翼装饰件与后盖造型变化; KBH609XC-2 侧翼装饰件与后盖造型变化增加通风; KBH609XC-3 侧翼装饰件与后盖造型变化增加通风功能、加热功能。	
主检: 骆子行 签名:  日期: 2025-09-16	
审核: 吴伟 签名:  日期: 2025-09-16	
签发: 龙海华 签名:  日期: 2025-09-16	

备注	本申请产品身高范围为 40-125cm, 与 4822449 中产品结构一致, 仅身高范围不同, 4822449 产品身高范围为 40-150cm. 4822449 已进行全项测试, 本申请加测动态测试和包材资料审核。部分项目: 差异动态测试, 说明书及标识。
----	--

一、检验结果

1、一般要求

检验结果

序号	检验项目	标准要求	检验结果	符合性判定
1	标识	儿童约束系统的标识应符合本标准的规定。	符合	P
2	说明手册	儿童约束系统的说明手册应符合本标准的规定。	符合	P

判定结果：

P

F

N

检验结果：

“—”

“/”

检验结果符合要求

检验结果不符合要求

要求不适用于该产品，或不进行该项检验

未检验相应项目

相应内容不适用

2、动态试验

2.1 动态试验条件

序号	样品编号	安装 方向	碰撞 方向	假人	约束方式	固定方式	其他
1	14901-EQO25080066S-1	正向	正碰	Q6	三点式安全带	ISOFIX+三点式安 全带	/
2	14901-EQO25080066S-2	正向	正碰	Q6	三点式安全带	三点式安全带	/

2.2 试验结果表

样品编号 14901-EQ025080066S-1

序号	检验项目		标准要求		检验结果	符合性判定	
1	动态试验——前面、后面碰撞	其它要求	除限制载荷装置外，用于保持儿童在乘坐位置上的约束系统的任何部件都不应完全或部分断裂。		符合	P	
			儿童约束系统的带扣、锁止装置或位移装置不应解锁或失效。		符合	P	
			限制载荷装置应满足以下要求： a) 性能满足制造商的设计要求； b) 未削减儿童约束系统保护乘员的功能。		符合	P	
			标准安全带不应从导向件或锁止机构中脱落。对于非整体式儿童约束系统，标准安全带的肩带部分，应在假人头部水平移动量到达最大值前判定。		符合	P	
			动态试验中，在假人头部水平移动量到达最大值前，腰带不应完全滑离假人骨盆。		符合	P	
			伤害限值	HIC ₁₅ ：Q0、Q1、Q1.5 限值 600,；Q3、Q6、Q10 限值 800		283.61	P
		头部 3ms 加速度（g）：Q0、Q1、Q1.5 限值 75,；Q3、Q6、Q10 限值 80		52.97g	P		
		胸部 3ms 加速度（g）：限值 55		32.77g	P		
		腹部压强（kPa）：Q0、Q1 无要求；Q1.5、Q10 限值 120；Q3、Q6 限值 100		47kPa	P		
		假人头部移动量	特定车型	当在整车或车身上进行试验时，若假人头部与车辆部件没有接触，则无需测量头部加速度数据，认为头部伤害指标（HIC）和头部累积合成 3 ms 加速度满足 5.1.5.3 的要求，记录结果为“头部无接触”。在整车上进行的试验，试验结束后不使用工具，就能把假人从儿童约束系统中取出。		-	N
			通用类儿童约束系统	水平向前	前向安装整体式儿童约束系统，不应超过 500mm；	/	P
					前向安装非整体式儿童约束系统，除 Q10 假人外不应超过 500mm；Q10 假人不超 550mm。	342mm	
					后向安装时，不超过 700mm；	/	
			垂直向上	前向安装 除 Q10 假人外不应超过 800mm； Q10 假人不超 840mm。	720mm	P	
				后向安装 Q0、Q1、Q1.5 不应超过 800mm；Q3、Q6、Q10 不应超过 840mm	/		

				对于前向安装的整体式儿童约束系统及后向安装的儿童约束系统，不应超 DE 平面。	/	N
--	--	--	--	---	---	---

试验结果表

样品编号 14901-EQ025080066S-2

序号	检验项目		标准要求		检验结果	符合性判定	
2	动态试验—前面、后面碰撞	其它要求	除限制载荷装置外，用于保持儿童在乘坐位置上的约束系统的任何部件都不应完全或部分断裂。		符合	P	
			儿童约束系统的带扣、锁止装置或位移装置不应解锁或失效。		符合	P	
			限制载荷装置应满足以下要求： a) 性能满足制造商的设计要求； b) 未削减儿童约束系统保护乘员的功能。		符合	P	
			标准安全带不应从导向件或锁止机构中脱落。对于非整体式儿童约束系统，标准安全带的肩带部分，应在假人头部水平移动量到达最大值前判定。		符合	P	
			动态试验中，在假人头部水平移动量到达最大值前，腰带不应完全滑离假人骨盆。		符合	P	
		伤害限值	HIC ₁₅ ：Q0、Q1、Q1.5 限值 600,；Q3、Q6、Q10 限值 800		360.95	P	
			头部 3ms 加速度（g）：Q0、Q1、Q1.5 限值 75,；Q3、Q6、Q10 限值 80		56.49g	P	
			胸部 3ms 加速度（g）：限值 55		33.72g	P	
			腹部压强（kPa）：Q0、Q1 无要求；Q1.5、Q10 限值 120；Q3、Q6 限值 100		36kPa	P	
		假人头部移动量	特定车型	当在整车或车身上进行试验时，若假人头部与车辆部件没有接触，则无需测量头部加速度数据，认为头部伤害指标（HIC）和头部累积合成 3 ms 加速度满足 5.1.5.3 的要求，记录结果为“头部无接触”。在整车上进行的试验，试验结束后不使用工具，就能把假人从儿童约束系统中取出。		-	N
			通用类儿童约束	水平向前	前向安装整体式儿童约束系统，不应超过 500mm；	/	P
					前向安装非整体式儿童约束系统，除 Q10 假人外不应超过 500mm；Q10 假人不超过 550mm。	357mm	
					后向安装时，不超过 700mm；	/	
			垂直向上	前向安装 除 Q10 假人外不应超过 800mm； Q10 假人不超过 840mm。		722mm	P

			系 统	后向安装 Q0、Q1、Q1.5 不应超过 800mm；Q3、Q6、Q10 不应超过 840mm	/	
				对于前向安装的整体式儿童约束系统及后向安装的儿童约束系统，不应超 DE 平面。	/	N

二、检验时间、地点

检验于 2025 年 08 月 09 日至 2025 年 09 月 16 日在江苏省昆山市陆家镇陆丰东路 28 号/亿科检测认证有限公司实验室进行。检验台车为减速型试验台车。

附录 A、样品情况表

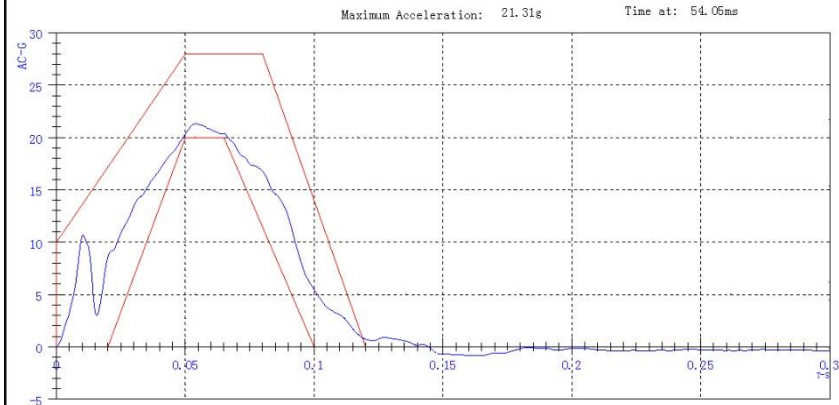
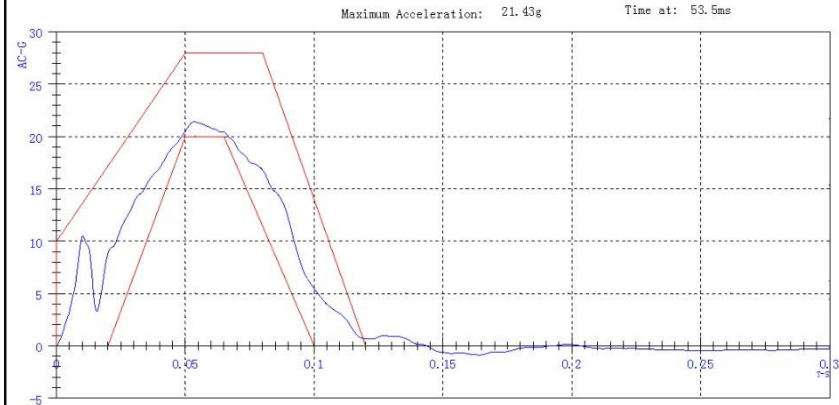
项目		描述		
产品名称		机动车儿童乘员用约束系统		
产品型号		KBH609X/KBH609XA/KBH609XB-1/KBH609XB-2/KBH609XC-1/KBH609XC-2/ KBH609XC-3		
商标		卡比虎		
车辆制造商及型号		见制造商提供的车辆适配清单列表		
质量（kg）		11.5±0.5kg		
身高范围		40-125cm		
ISOFIX 尺寸类别		☐ F3 ☐ F2 ☒ F2X ☐ R3 ☒ R2 ☐ R2X ☐ R1 ☐ L1 ☐ L2		
类型		☒ 整体式 ☒ 非整体式 ☒ 通用 ☐ 内置式 ☐ 特定车型类 ☐ 特殊需要约束系统		
安装方向	前向	76-105cm	☐ 不可调 ☒ 倾角可调 ☒ 高度可调 ☐ 宽度可调 ☐ 其他（ ）	
		100-125cm	带靠背	☐ 不可调 ☐ 宽度可调 ☒ 高度可调 ☐ 其他（ ）
		125-150cm	无靠背	☐ 不可调 ☐ 宽度可调 ☐ 其他（ ）
			带靠背	☐ 不可调 ☐ 宽度可调 ☐ 高度可调 ☐ 其他（ ）
	后向	40-87cm	☐ 不可调 ☐ 倾角可调 ☐ 宽度可调 ☐ 其他（ ）	
		40-105cm	☐ 不可调 ☒ 倾角可调 ☐ 宽度可调 ☐ 其他（ ）	
		61-105cm	☐ 不可调 ☐ 倾角可调 ☐ 宽度可调 ☐ 其他（ ）	
	侧向	☐ 不可调 ☐ 倾角可调 ☐ 宽度可调 ☐ 其他（ ）		
	固定方式		☒ 安全带（ ☐ 两点式 ☒ 三点式）	
抗翻转方式			☐ 上拉带 ☒ 支撑腿 ☐ 仪表板支撑	
儿童约束方式		☒ 自身安全带 ☒ 成人用安全带 ☐ 碰撞防护装置		
形状和尺寸		/		
其他说明（碰撞防护装置的特征等）		/		

附录 B、样品照片



照片 1: 机动车儿童乘员用约束系统外观照片

动态试验照片		
样品编号	试验前	试验后
14901- EQ025080066S- 1		
14901- EQ025080066S- 2		

样品编号	加速度及速度波形						
14901-EQO25080066S-1	 CRASH TEST EVALUATION <table><tr><td>Test number:041924</td><td>Filter class:CFC60</td><td>Crash direction:Front</td></tr><tr><td>Test type:ECER129</td><td>Dimension:Acceleration</td><td>Measurement point: sled</td></tr></table> Maximum Acceleration: 21.31g Time at: 54.06ms 	Test number:041924	Filter class:CFC60	Crash direction:Front	Test type:ECER129	Dimension:Acceleration	Measurement point: sled
Test number:041924	Filter class:CFC60	Crash direction:Front					
Test type:ECER129	Dimension:Acceleration	Measurement point: sled					
14901-EQO25080066S-2	 CRASH TEST EVALUATION <table><tr><td>Test number:041925</td><td>Filter class:CFC60</td><td>Crash direction:Front</td></tr><tr><td>Test type:ECER129</td><td>Dimension:Acceleration</td><td>Measurement point: sled</td></tr></table> Maximum Acceleration: 21.43g Time at: 53.6ms 	Test number:041925	Filter class:CFC60	Crash direction:Front	Test type:ECER129	Dimension:Acceleration	Measurement point: sled
Test number:041925	Filter class:CFC60	Crash direction:Front					
Test type:ECER129	Dimension:Acceleration	Measurement point: sled					

附录 D、试验仪器设备清单

序号	设备名称	设备型号	设备编号	校准有效期至	本次使用 (√)
1	碰撞试验台车	ECER 129	EQ0-S-054	2026-03-21	√
2	汽车碰撞试验用 Q 系列人形试验装置	Q0	EQ0-S-049	2026-02-27	/
3	汽车碰撞试验用 Q 系列人形试验装置	Q1	EQ0-S-050	2025-11-27	/
4	汽车碰撞试验用 Q 系列人形试验装置	Q1.5	EQ0-S-051	2025-11-07	/
5	汽车碰撞试验用 Q 系列人形试验装置	Q3	EQ0-S-052	2026-03-03	/
6	汽车碰撞试验用 Q 系列人形试验装置	Q6	EQ0-S-053	2025-11-29	√
7	汽车碰撞试验用 Q 系列人形试验装置	Q10	EQ0-S-268	2026-07-28	/
8	模拟脊椎	/	EQ0-S-036	2026-03-21	/
9	数显推拉力计	PGJ-50	EQ0-S-320	2026-05-15	/
10	安全带力传感器	M51111ANM	EQ0-S-079	2026-07-15	√
11	安全带力传感器	Ti/5BCD162 1A	EQ0-S-080	2026-07-15	√
12	数据采集器	K3700	EQ0-S-019	2026-01-13	√
13	搭扣加载开启力试验机	HF-1503B	EQ0-S-045	2025-11-17	/

——报告结束——